Autorizovaný inženýr dopravních staveb
Ing. Martin Jáchym
N.Frýda 11, České Budějovice, 37005
tel.: 603 109 980, E-mail: martin.jachym@email.cz

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	KRESLIL :
Ing. Martin Jáchym	Ing. Martin Jáchym	

IČ: 48 20 25 92
www.zesa.cz
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
ZESA
spol. s r.o.
JÍROVCOVA 21
370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	KRESLIL :
Jan Šára, DiS.	Ing. Radek Lukeš	

OBJEDNATEL : Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Č. PARÉ :

AKCE : Studie proveditelnosti přeložky silnice II/137, Měšice - Čekanice v Táboře 2.etapa

Č. VÝKRESU : **C.1.2**

VÝKRES : BEZPEČNOSTNÍ AUDIT

DRUH DOK. : Studie

MĚŘÍTKO :

FORMÁT :

Č. ZAK. : 14/02

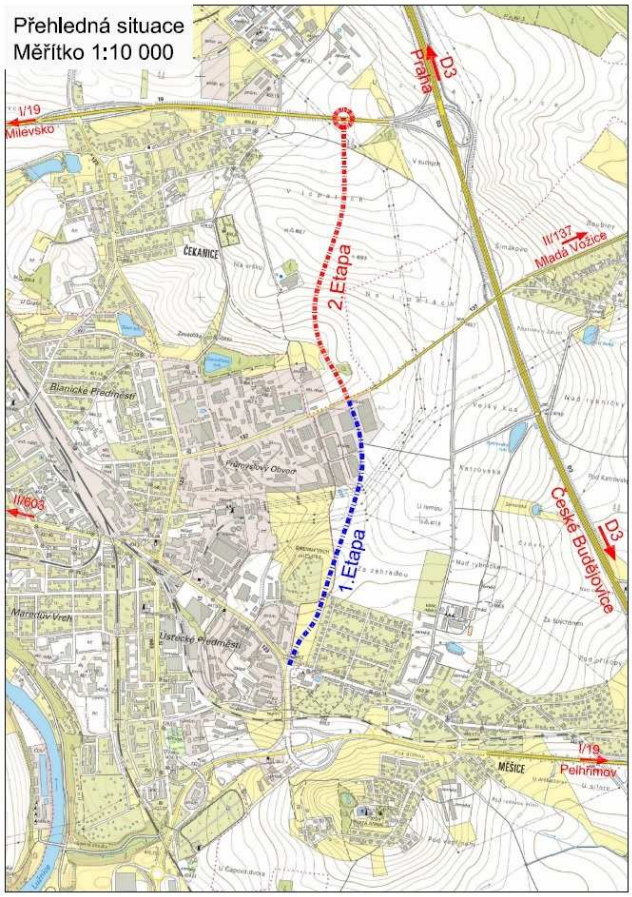
DATUM : 08 / 2014

Autorizovaný inženýr dopravních staveb
Ing. Martin Jáchym
N.Frýda 11, České Budějovice, 37005
tel.: 603 109 980, E-mail: martin.jachym@email.cz

autorizovaný inženýr dopravních staveb

Studie proveditelnosti přeložky silnice II/137, Měšice – Čekanice v Táboře, 2. etapa

Audit bezpečnosti pozemních komunikací



Vypracoval: ing. Martin Jáchym

OBSAH:

1. ÚVOD
1.1 Identifikace zhotovitele
1.2 Obsah auditu
1.3 Podklady pro audit

2. POPIS STAVBY

3. PROHLÍDKA LOKALITY V TERÉNU

4. AUDIT BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
4.1 Dopravní nehody
4.2 Posouzení dokumentace záměru

5. ZÁVĚR

1 ÚVOD

1.1. Identifikace zhotovitele

Projekt: „Studie proveditelnosti přeložky silnice II/137, Měšice – Čekanice v Táboře, 2. etapa“
Zhotovitel dokumentace: ZESA spol. s r.o., Jírovcova 21, České Budějovice, 370 01
Stupeň dokumentace: Studie
Objednatel dokumentace: Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, Č. Budějovice, 370 76
Objednatel bezpečnostního auditu: ZESA spol. s r.o., Jírovcova 21, České Budějovice, 370 01
Hlavní inženýr projektu: Jan Šára DiS.
Druh stavby: Novostavba

Způsob a rozsah provedení auditu bude v souladu s vyhláškou 317/2011, Příloha č.12 bod I.

1.2. Obsah auditu

Předmětem prací je provedení bezpečnostního auditu projektové dokumentace „Studie proveditelnosti přeložky silnice II/137, Měšice – Čekanice v Táboře, 2. etapa“

1.3. Podklady pro audit

Pro provedení auditu bezpečnosti byly firmou ZESA spol. s r.o. dodány následující podklady v elektronické podobě:

- A Průvodní zpráva
- B.1 Přehledná situace
- B.2 Situace silnice II/137
- B.5.1 Vzorový příčný řez II/137
- B.5.2 Vzorový příčný řez OK
- B.6 Mosty
- C.1 DIP
- C.4 Geotechnická rešerše

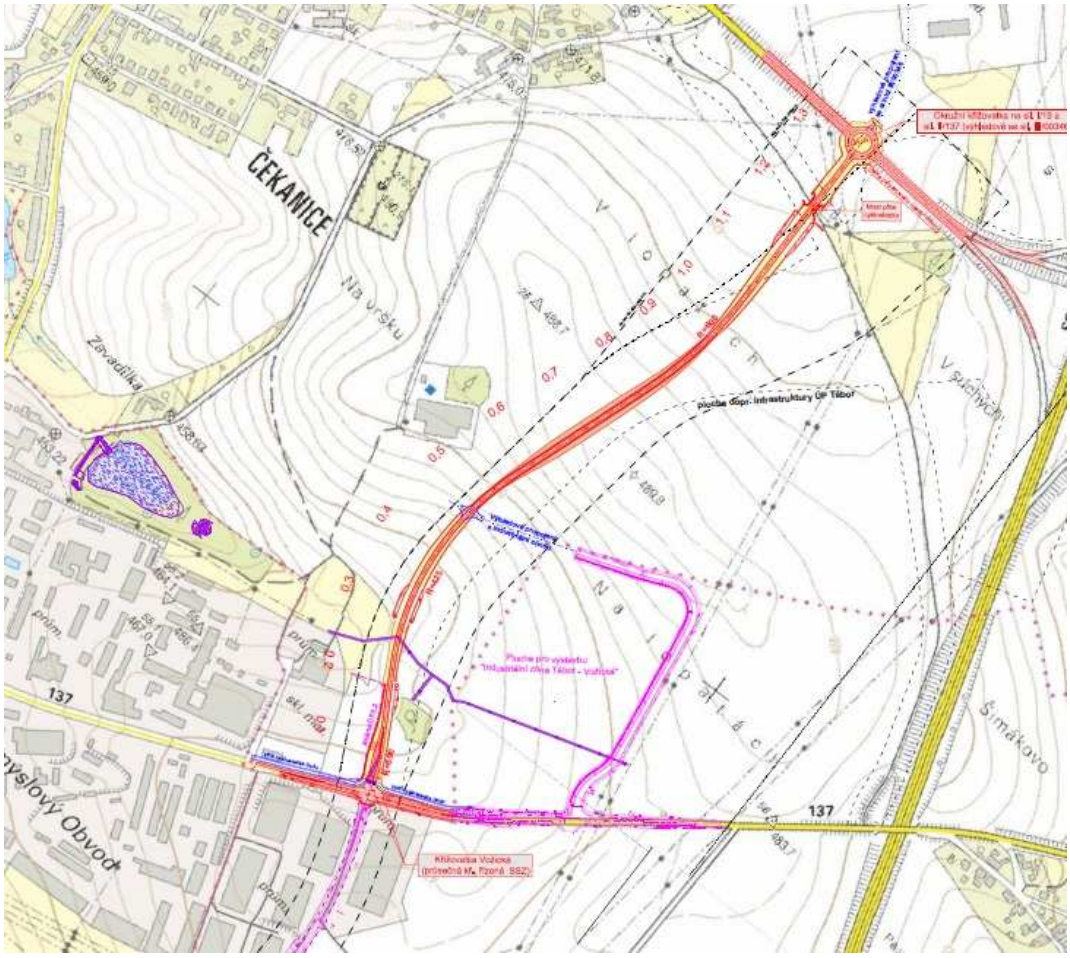
Audit byl proveden v souladu s platnými metodikami pro provádění bezpečnostních auditů (PIARC, Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES ze dne 19. listopadu 2008 o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury), zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákona 152/2011 Sb. §18 g a §18 h, kterým se mění zákon o pozemních komunikacích a dále dle vyhlášky č. 317. ze dne 20. října 2011, kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

2 POPIS STAVBY

Bezpečnostní audit byl objednán zhotovitelem projektové dokumentace: firmou ZESA spol. s r.o.

Předmětem studie je novostavba úseku silnice II/137, Měšice - Čekanice v Táboře, 2.etapa. Její realizací dojde k propojení silnice II/137 v rámci 1.etapy a stávající čtyřpruhové silnice I/19. Celý úsek přeložky silnice II/137 1.a 2. etapa vedený paralelně s dálnicí D3 bude převádět dopravu mimo zastavěnou část města Tábor ve směru Plzeň - Pelhřimov (sil.I/19). Navržené komunikační propojení též přerozdělí přepravní vztahy realizované po východním obvodu zastavěného území města a zajistí též komunikační dostupnost nových výrobních a komerčních aktivit, které jsou zde připravovány. Komunikace bude plnit funkci dopravního napojení průmyslové zóny Vožická (rozvojová plocha nadmístního významu pro komerci a průmysl Tábor – Měšice).

Komunikační propojení (předpoklad je realizace sil. II/137 v úseku 1.a 2. etapy současně) přispěje k odlehčení současného provozu na Chýnovské, Vožické ul. A navazujících ulicích Zavadilská, Stránského, Soví a v Průběžné ulici v Čekanicích.



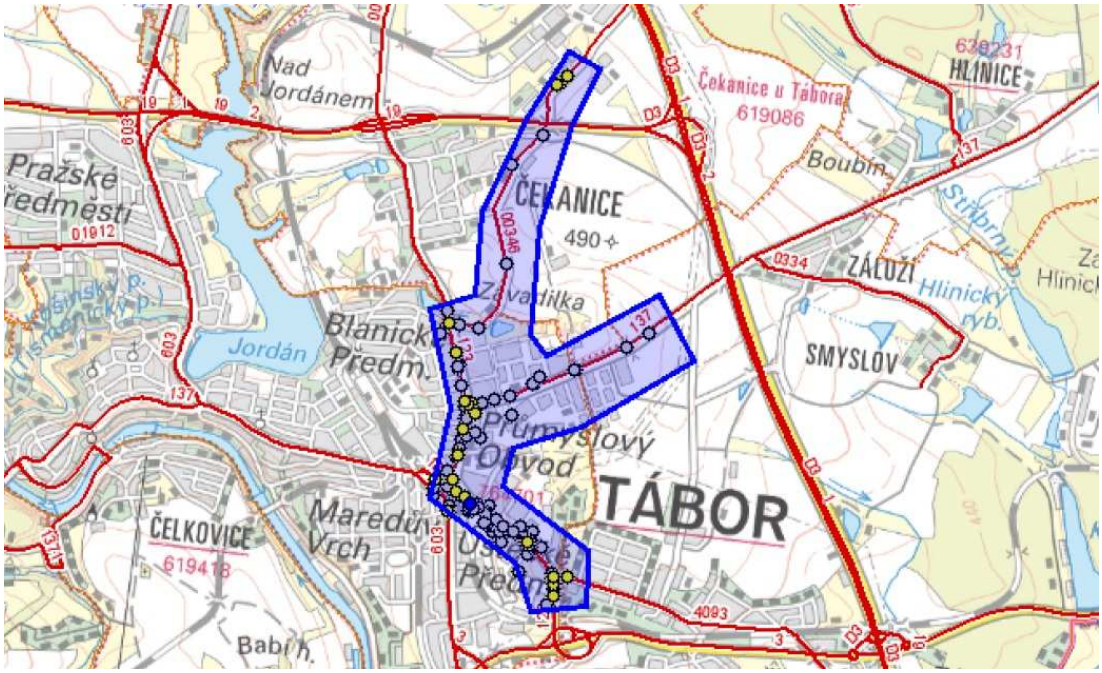
3 PROHLÍDKA LOKALITY V TERÉNU

Zájmové území se nachází s výjimkou napojení na ulici Vožická v extravilánu

4 AUDIT BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

4.1 DOPRAVNÍ NEHODY

Nehodovost byla zjištěna z internetové stránky http://www.jdvm.cz - Geografický informační systém Jednotná dopravní vektorová mapa (viz. příloha 1).
Stávající trasa spojující silnice I/3 (budoucí II/603) a I/19 vede ulicemi Chýnovská – Zavadilská – Stránského – Průběžná, tj. v zastavěné, částečně obytné části města. Přeložka odvede radiální i tranzitní dopravu mimo tuto lokalitu a zvýší jak plynulost a komfort jízdy, ale hlavně zvýší bezpečnost v této lokalitě.



4.2 POSOUZENÍ DOKUMENTACE ZÁMĚRU

Dokumentace záměru byla posouzena podle jednotlivých kritérií v souladu s Přílohou č. 12 k vyhlášce č. 104/1997 Sb. V této kapitole jsou uvedeny hlavní závěry posouzení. Identifikace bezpečnostních rizik a návrh řešení.

4.2.1 Přehledná a celková situace stavby komunikace, sezónní a klimatické podmínky a povětrnostní podmínky

Zájmové území vykazuje standardní sezónní, klimatické i povětrnostní podmínky.

4.2.2 Posouzení uspořádání křižovatek a úrovňových křížení a jejich vzdálenosti

Přeložka silnice vyžaduje vytvoření dvou (výhledově 3) nových úrovňových křižovatek.

Průsečná křižovatka s ulicí Vožická
Dle dopravně inženýrského posouzení (příloha C.1) vychází u případné okružní křižovatky ve všech větvích úroveň kvality „A“. I bezpečnostního hlediska je okružní křižovatka výhodnější, proto dáváme ke zvážení, zda tuto křižovatku nenavrhnout jako okružní.

Okružní křižovatka se silnicí I/19
Dopravně inženýrské opatření doporučuje navrhnout křižovatku s co nejmenším vnějším poloměrem (viz. příloha C.1 – dodatek dopravně inženýrského posouzení)
V dalším stupni této projektové dokumentace prověřit, zda by nebylo technicky možné průměr křižovatky změnšit.

Vzdálenost křižovatek cca 1,3km – dle ČSN 73 6101 min. vzdálenost 1,0km – vyhoví
V případě napojení industriální zóny ve staničení cca 0,470km podle normy vzdálenost křižovatek nevyhoví. S ohledem na nízké intenzity dopravy se nedomníváme, že by to mohlo vést ke zvýšenému bezpečnostnímu riziku.
Výhledové propojení s industriální zónou, pokud bude možné, navrhnout kolmo.

4.2.3 Posouzení šířkového uspořádání prostoru komunikace

Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/60. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci s návrhovou i směrodatnou rychlostí 60 km/h.
Návrhová kategorie vyhoví na stávající i výhledovou dopravní zátěž.

4.2.4 Posouzení vhodnosti zvolené návrhové kategorie komunikace s ohledem na navazující úseky a očekávanou skladbu a intenzitu dopravního proudu

Výhledově se počítá v roce 2040 se zatížením 8,1 tisíci vozidel na den
Daná intenzita je pro kategorii S7,5 a silnici II. třídy vyhovující.

4.2.5 Posouzení způsobu začlenění předmětné stavby do stávající sítě, včetně hodnocení dopadu na bezpečnost komunikací

Vzhledem ke stávajícímu vedení trasy přispěje přeložka ke zvýšení bezpečnosti v zájmovém území. Navržená přeložka sníží počet křižovatek, kterými projedou tranzitní vozidla a zajistí lepší rozhled na křižovatkách.

4.2.6 Posouzení směrového a výškového vedení trasy a jejich kombinací

Dokumentace byla v průběhu projektových prací konzultována a případné podněty již byly zapracovány.
Komunikace je navržena v kategorii S7,5/60 – dle ČSN je v této kategorii max. povolený podélný sklon 7%, max. podélný sklon je navržen v 6,11% sklonu – vyhoví s rezervou

4.2.7 Prověření rozhledových poměrů

Rozhledové trojúhelníky na křižovatkách pozemních komunikací nebyly v projektu doloženy, nicméně lze s vysokou pravděpodobností říci, že vyhoví dle požadavků ČSN i bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

4.2.8 Zhodnocení způsobu zajištění přechodu komunikace do zastavěného území

Komunikace je navržena v extravilánové úpravě bez obrub. V blízkosti křižovatky Vožická vede komunikace bez jakéhokoliv fyzického upozornění najednou do zastavěného území, dokonce včetně přejezdu pro cyklisty. Toto by mohlo vyvolat silné bezpečnostní riziko.

Dáváme ke zvážení, zda nenavrhnout křižovatku Vožická jako okružní, včetně prodlouženého dopravního ostrůvku tak, aby byla jasně patrno, že se trasa komunikace mění na intravilánovou.

4.2.9 Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace)

Přeložka silnice II/137 je komunikací s neomezeným přístupem, tudíž určena pro všechny druhy dopravy.
V místě křižovatky Vožická je navržen přejezd pro cyklisty. Ze situace je patrno, že vede přes 4 pruhy – tj. bude patrně dlouhý cca 12,5m, což nepovoluje norma ČSN 73 6110, odst. 10.1.3.4 (má být nejvýše přes 3 řadící pruhy a jeho délka nemá být menší než 9,5m)

Nutné navrhnout dělící ostrůvek, případně navrhnout křižovatku jako okružní.

4.2.10 Posouzení možností a dopadů veřejné dopravy

Nedaleko křižovatky Vožická jsou navrženy 2 nové autobusové zastávky, které nejsou součástí této PD

5 ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ

Realizace projektu bude mít velice příznivý vliv na bezpečnost dopravy, neboť komunikace odlehčí současný provoz na Chýnovské, Vožické ul. a navazujících ulicích Zavadilská, Stránského, Soví a v Průběžné ulici v Čekanicích.

Návrhy opatření jsou pouze doporučující, investor stavby se jimi nemusí řídit (viz. hodnotící list)

Přílohy:
Příloha 1 – Statistické vyhodnocení nehodovosti
Příloha 2 – Hodnotící list

V Českých Budějovicích dne 19.8.2014 Ing. Martin Jáchym

Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1
110 15 Praha

Číslo povolení: 0106
Č.j.: 146/2013-120-ORG2/6

Povolení k výkonu činnosti

AUDITOR BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

podle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se vydává na základě prokázání bezúhonnosti a odborné způsobilosti podle § 18i uvedeného zákona.

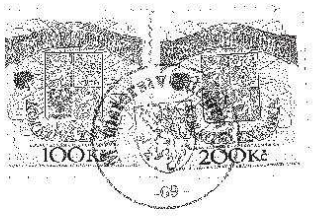
Jméno a příjmení: **Ing. Martin Jáchym**

Datum narození: **31.7.1983**

Datum vydání povolení: **11.11.2013**

Úspěsné složení zkoušky dle § 18i, odst. 1, písm. c) výše uvedeného zákona je doloženo protokolem o výsledku zkoušky k prokázání odborné způsobilosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací č.j. 130/2013-120-ORG2/6 konané dne 7.10.2013.

Auditor bezpečnosti pozemních komunikací je povinen účastnit se pravidleného školení do konce třetího roku ode dne vydání povolení nebo konání předchozího pravidelného

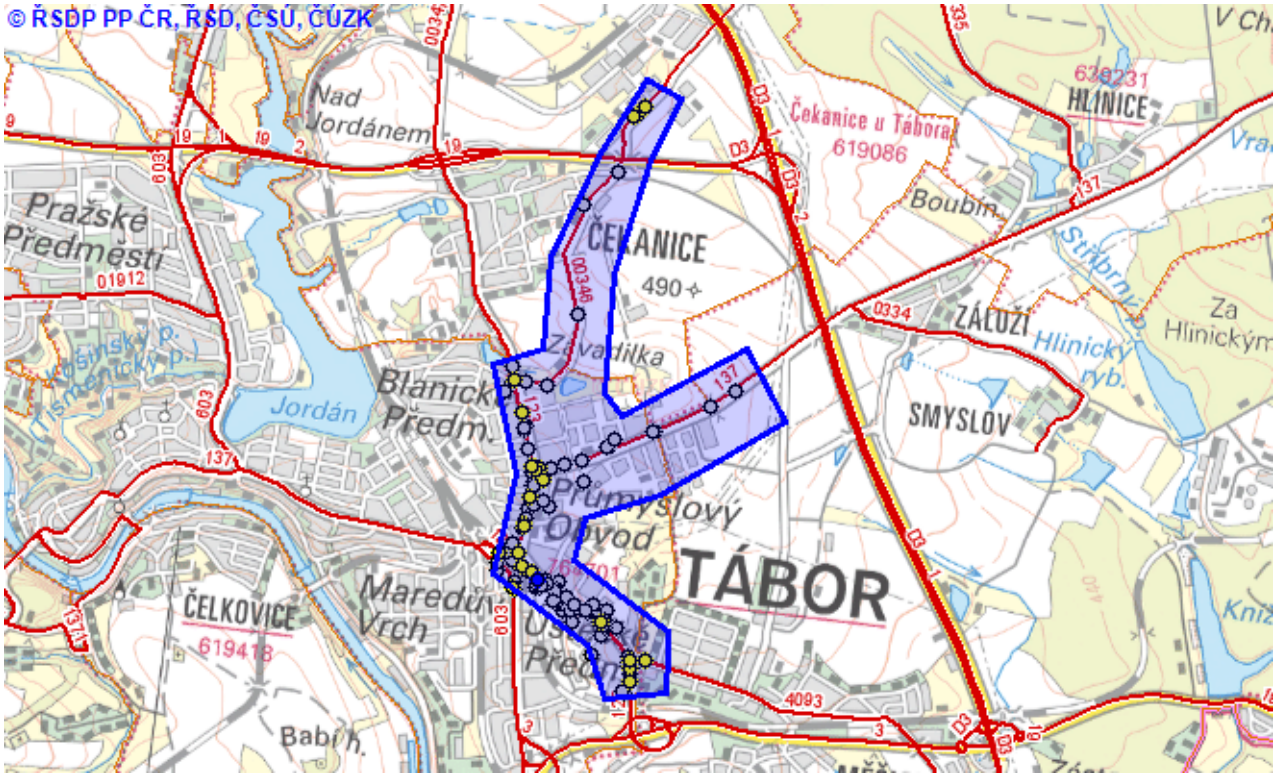


Ing. Milan Dont, Ph.D.
ředitel Odboru pozemních komunikací
předseda zkušební komise

Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě

Období: 2007/01/01 - 2014/07/31

Správní území vybrané lokality: Tábor (Jihočeský kraj)



Všeobecný přehled o nehodách v zadané lokalitě		
Počet nehod celkem		140
Počet nehod s následky na zdraví		28
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	1
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	31

Statistika nehod podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ne	112	0	1	28
nezjišťováno	21	0	0	1
ano, obsah alkoholu v krvi do 0,99 ‰ (2)	3	0	0	1
ano, obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	2	0	0	1
ano, obsah alkoholu v krvi do 0,99 ‰	2	0	0	0

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie

Statistika nehod podle hlavních příčin nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	34	0	0	7
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	21	0	0	6
jiný druh nesprávného způsobu jízdy	19	0	0	2
nezvládnutí řízení vozidla	13	0	0	4
nesprávné otáčení nebo couvání	8	0	0	0
při odbočování vlevo	6	0	0	3
proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	6	0	0	0
proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	4	0	0	2
při vjíždění na silnici	4	0	0	1
jízda po nesprávné straně, vjetí do protisměru	4	0	0	0
chyby při udání směru jízdy	3	0	0	1
vyhýbání bez dostatečné boční vůle	3	0	0	0
chodci na vyznačeném přechodu	2	0	1	1
nepř. rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka,klesání,stoupání,šířka apod.)	2	0	0	1
nezaviněná řidičem	2	0	0	1
samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	2	0	0	0
nepř. rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrý povrch apod.)	2	0	0	0
při přejíždění z jednoho pruhu do druhého	1	0	0	2
při zařazování do proudu jedoucích vozidel ze stanice, místa zastavení nebo stání	1	0	0	0
vjetí na nezpevněnou krajnici	1	0	0	0
bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	1	0	0	0
vozidlu přijíždějícímu zprava	1	0	0	0

Statistika nehod podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	83	0	0	20
srážka s pevnou překážkou	26	0	0	2
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	18	0	0	1
srážka s chodcem	6	0	1	5
havárie	4	0	0	3
jiný druh nehody	2	0	0	0
srážka s lesní zvěří	1	0	0	0

Statistika nehod podle způsobu zavinění nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	131	0	1	23
řidičem nemotorového vozidla	7	0	0	7
chodcem	1	0	0	1
lesní zvěří, domácím zvířectvem	1	0	0	0

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie

Statistika nehod podle druhu vozidla viníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
osobní automobil bez přívěsu	75	0	1	16
nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	25	0	0	2
nezjištěno, řidič ujel	12	0	0	0
jízdní kolo	7	0	0	7
nákladní automobil s přívěsem	6	0	0	1
nákladní automobil s návěsem	6	0	0	0
autobus	4	0	0	1
motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	2	0	0	2
osobní automobil s přívěsem	1	0	0	2
traktor (i s přívěsem)	1	0	0	0
jiné motorové vozidlo (zemědělské, stavební atd.)	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle druhu pevné překážky

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pev.překážkou	114	0	1	29
jiná překážka (zábradlí,oplocení,násep,nástupní ostrůvek apod.)	9	0	0	0
odrazník, patník, sloupek, dopr.značky apod.	6	0	0	1
sloup - telefonní, veř.osvětlení, el.vedení apod.	4	0	0	0
zeď,pevná část mostů,podjezdů,tunelů apod.	4	0	0	0
překážka vzniklá staveb.činností (přenos.dopr. značky, hromada štěrku, písku apod.).	1	0	0	1
závory železničního přejezdu	1	0	0	0
strom	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle stavu komunikace

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
dobrý, bez závad	135	0	1	31
nesouvislé výtluky	3	0	0	0
nesprávně umístěná,znečistěná,chybějící dopravní značka	1	0	0	0
trvalé zúžení vozovky	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle viditelnosti

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	111	0	1	27
v noci - s veřejným osvětlením,viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	12	0	0	2
ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha,sněžení,déšť apod.)	7	0	0	1
ve dne, zhoršená viditelnost (svítání,soumrak)	4	0	0	0
v noci - s veřejným osvětlením, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha,déšť, sněžení apod.)	3	0	0	1
v noci - bez veřejného osvětlení,viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	3	0	0	0

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie

Statistika nehod v zadané lokalitě podle rozhledových poměrů

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
dobré	139	0	1	30
špatné vlivem profilu komunikace (nepřehledný vrchol stoupání,zářez komunikace apod.)	1	0	0	1

Statistika nehod v zadané lokalitě podle specifických míst a objektů v místě nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	95	0	0	17
v blízkosti přechodu pro chodce (do 20 m)	14	0	0	8
parkoviště přiléhající ke komunikaci	11	0	0	0
přechod pro chodce	7	0	1	4
výjezd z parkoviště,lesní cesty apod.(pol.36=7,8)	5	0	0	1
čerpadlo pohonných hmot	4	0	0	0
zastávka tramvaje,autobusu atd. bez nást.ostrůvku	2	0	0	1
zastávka autobusu,tramvaje atd. s nástup.ostrůvkem	1	0	0	0
železniční přejezd zabezpečený	1	0	0	0

Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle chování chodce

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nezaznamenáno	94	0	0	7
žádné z uvedených	43	0	0	22
náhlé vstoupení do vozovky z chodníku, krajnice	2	0	1	1
správné, přiměřené	1	0	0	1

Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle situace v místě nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nezaznamenáno	94	0	0	7
jiná situace	42	0	0	21
přecházení po vyznačeném přechodu	2	0	1	1
vstup chodce do vozovky v blízkosti přechodu (cca do 2o m)	1	0	0	1
přecházení mimo přechod (20 a více metrů od přechodu)	1	0	0	1

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie

Autorizovaný inženýr dopravních staveb
Ing. Martin Jáchym
N.Frýda 11, České Budějovice, 37005
tel.: 603 109 980, E-mail: martin.jachym@email.cz
IDDS: uhuvmb4

autorizovaný inženýr dopravních staveb

Příloha 2 – HODNOTÍCÍ LIST

Identifikační údaje

Projekt: „Studie proveditelnosti přeložky silnice II/137, Měšice – Čekanice v Táboře, 2.etapa“
Zhotovitel dokumentace: ZESA spol. s r.o., Jírovcova 21, České Budějovice, 370 01
Stupeň dokumentace: Studie
Objednatel dokumentace: Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, Č. Budějovice, 370 76
Objednatel bezpečnostního auditu: ZESA spol. s r.o., Jírovcova 21, České Budějovice, 370 01
Hlavní inženýr projektu: Jan Šára DiS.
Druh stavby: Novostavba

Km	0,000
Riziko 1:	Dle dopravně inženýrského posouzení vychází u případné okružní křižovatky ve všech větvích úroveň kvality „A“. I bezpečnostního hlediska je okružní křižovatka výhodnější
Závažnost:	Střední
Návrh:	Dáváme ke zvážení, zda tuto křižovatku nenavrhnout jako okružní.

Akceptujeme	☐	Neakceptujeme	☐	Akceptujeme částečně	☐

Zdůvodnění objednatele:

Km	0,000
Riziko 2:	V místě křižovatky Vožická je navržen přejezd pro cyklisty. Ze situace je patrno, že vede přes 4 pruhy – tj. bude patrně dlouhý cca 12,5m, což nepovoluje norma ČSN 73 6110, odst. 10.1.3.4 (má být nejvýše přes 3 řadící pruhy a jeho délka nemá být menší než 9,5m)
Závažnost:	Vysoká
Návrh:	Nutné navrhnout dělící ostrůvek, případně navrhnout křižovatku jako okružní.

Akceptujeme	☐	Neakceptujeme	☐	Akceptujeme částečně	☐

Zdůvodnění objednatele:

Km	0,000
Riziko 3:	V blízkosti křižovatky Vožická vede komunikace bez jakéhokoliv fyzického upozornění najednou do zastavěného území, dokonce včetně přejezdu pro cyklisty. Toto by mohlo vyvolat silné bezpečnostní riziko.
Závažnost:	Vysoká
Návrh:	Dáváme ke zvážení, zda nenavrhnout křižovatku Vožická jako okružní, včetně prodlouženého dopravního ostrůvku tak, aby byla jasně patrno, že se trasa komunikace mění na intravilánovou

Akceptujeme	☐	Neakceptujeme	☐	Akceptujeme částečně	☐

Zdůvodnění objednatele:

Km	0,470
Riziko 5:	Úhel křížení v případě propojení silnice II/137 s industriální zónou je menší než 75 st.
Závažnost:	Střední
Návrh:	Výhledové propojení s industriální zónou, pokud bude možné, navrhnout kolmo na silnici II/137

Akceptujeme	☐	Neakceptujeme	☐	Akceptujeme částečně	☐

Zdůvodnění objednatele: